

Dve strany jednej hranice

Nórsko-fínsko-ruská hranica má bohatú históriu, ktorá siaha až do 18. storočia, keď bola stanovená hranica medzi Švédskom (ktoré vládlo Fínsku), Dánskom a Nórskom. V roku 1751 bola medzi oboma krajinami podpísaná zmluva o vymedzení hraníc a v rokoch 1738 – 1751 sa uskutočnili terénne prieskumy a rokovania s cieľom doladiť podrobnosti. Na označenie hranice boli postavené hraničné kamene a Sámovia získali právo voľne prekračovať hranicu so svojimi sobmi, tak, ako to robili po stáročia.

Keď sa Fínsko stalo súčasťou Ruského impéria, v roku 1816 bola medzi Ruskom, Švédskom a Nórskom uzavretá nová zmluva o vymedzení hraníc. V roku 1852 bola hranica medzi Nórskom, Fínskom a Ruskom uzavretá, čo spôsobilo problémy Sámom, ktorí potrebovali prístup do fínskych lesov, aby mohli počas zimy pásť svoje soby.

V súčasnosti je nórsko-fínska hranica dlhá 736 kilometrov a je označená betónovým stĺpom na západnom trojbode, kde obe krajiny hraničia so Švédskom, a kamenným stĺpom na východnom trojbode, kde obe krajiny hraničia s Ruskom. Nórsko aj Fínsko sú súčasťou schengenského priestoru, ktorý umožňuje legálne prekračovanie hraníc bez colných vyhlásení a pasových kontrol. Zmluva medzi oboma krajinami dáva colníkom právo vykonávať colné odbavenie a kontroly pre obe krajiny.

Pozdĺž pozemnej hranice v lesných oblastiach sa nachádza 8 metrov široká zóna výrubu a takmer polovica hranice sleduje rieky Anarjohka a Tana. Západná časť hranice prechádza horami bez lesov a východný koniec Nórska, ktorý zahŕňa mesto Kirkenes, sa nachádza medzi Fínskom a Ruskom a zasahuje za fínsku hranicu. Celkovo má nórsko-fínsko-ruská hranica jedinečnú a zaujímavú históriu a naďalej slúži ako dôležitá spojnica medzi týmito susednými krajinami.

Hranicu medzi Nórskom a Ruskom tvorí 195-kilometrová pozemná hranica medzi mestom Sør-Varanger v Nórsku a Pečengským okresom v Rusku a 23-kilometrová námorná hranica vo Varangerfjorde. Sør-Varangerská posádka hliadkuje na nórskej strane, zatiaľ čo ruská pohraničná služba hliadkuje na ruskej strane. Dve kopírujú



hranice sledujú rieky Pasvik a Jakobs. Napriek dlhej hranici existuje len jeden legálny hraničný priechod v Storskogu v Nórsku a v Borisoglebsku v Rusku na diaľnici E105, najsevernejšom cestnom priechode v Európe. Existujú aj ďalšie priechody, ale nie sú prístupné verejnosti.

Mapa: *The Barents Observer*

Hraničné predpisy



Na ruskej strane sa od Barentsovho mora až po Fínsky záliv ťahne plot s ostnatým drôtom a senzormi. Plot je umiestnený vo vzdialenosti od 0 do 5 kilometrov od hranice a v tomto priestore sa nachádza pohraničná bezpečnostná zóna, do ktorej nemá prístup žiadna civilná osoba.

Ruská strana hranice: Hraničnú bezpečnostnú zónu vymedzuje plot z ostnatého drôtu. Foto: Thomas Nilsen, The Barents Observer¹

¹ The Independent Observer (2023) "Nórske pohraničné stráže". Získané z: <https://thebarentsobserver.com/en/content/norwegian-border-guards> (26.04.2023).

Na nórskej strane neexistujú žiadne fyzické prekážky a civilisti sa môžu v pohraničnej oblasti voľne pohybovať. V oboch hraničných riekach je povolené prevádzkovať plavidlá a loviť ryby. Všetky plavidlá musia byť registrované; registračné tabuľky musia byť umiestnené na oboch stranách lode a ich činnosti sú povolené len za denného svetla. Rybolov a plavba loďou sú povolené len na nórskej strane rieky, avšak v úzkych priechodoch Pasviku sa dá prejsť aj na ruskú stranu, pokiaľ loď nezastavíte. Hraničné bóje v rieke označujú hraničnú čiaru.²

Plot s ostnatým drôtom vs. Safari kráľovských krabov

Nórske hraničné predpisy umožňujú turistickému priemyslu využívať jedinečnú artikulárnu prírodu a pozývajú ľudí na návštevu pohraničnej oblasti. „Hraničné safari“ sa stalo atrakciou v pohraničnom meste Kirkenes:


BARENTSSAFARI

+47 901 90 594
Booking: info@barentssafari.no
Book now, pay later!


Home Activities Summer Activities Autumn Activities Winter Photoalbum About us

🇳🇴 🇬🇧 🇩🇪


Activities Summer



Riverboat



King Crab



E-Bike

Riverboat Safari

King Crab Safari

E-Bike


Quad Safari

Riverboat Safari to Boris Gleb - an icon of the Norwegian border history. You'll learn that the cultural history of the Laplanders and the Orthodox church are closely connected to the border area. You'll be as close to the border that you can almost touch it!

King Crab Safari by riverboat to Boris Gleb. Meet and eat the King crab from our crab pots. We serve you fresh King Crab with white wine, cloudberry with cream, followed by coffee or tea.

Quad Safari to the Norwegian border at Skafferhullet, a former border crossing point, from where we can observe a Russian dwelling and a Russian chapel. At today's border crossing between Russia & Norway, Storskog, we will have a break with coffee/tea.

Quad Safari to the Pasvik Valley. After starting into the Siberian Taiga Forest we stop at a bear's cave and visit the Hight 96, where we can have a look at the Russian city Nikel. Then will we drive to Svanvik, where we visit the Øvre Pasvik National Park Center, the Svanvik Chapel, and the border river between Norway and Russia.



Barentssafari je jednou zo spoločností, ktoré ponúkajú turistom navštevujúcim sever Nórska jedinečné zážitky na hraniciach. Ilustračné foto: Prevzaté z webovej stránky spoločnosti³

2 Politiet (2023). "Nórsko-ruská hranica". Dostupné z: <https://www.politiet.no/en/english/the-norwegian-russian-border/#Travel-only-allowed-when-daylight> (26.04. 2023).

3 <http://www.barentssafari.no/en/home/> (26.04. 2023).

Keďže Kirkenes je zároveň konečným bodom slávnej pobrežnej plavby „Hurtigrutenu“, v tomto malom mestečku sa často stretávame s turistami z celého sveta, vďaka čomu sú rozdiely medzi oboma stranami jednej hranice ešte výraznejšie.

Kontrasty sú fascinujúce a vyvolávajú v ľuďoch zvedavosť, takže myšlienka na ostnatý plot na druhej strane hranice môže dodávať riečnemu safari napínavý nádych. Slúži teda na viacero účelov.