

Спільне патрулювання на спільному кордоні України та Словаччини

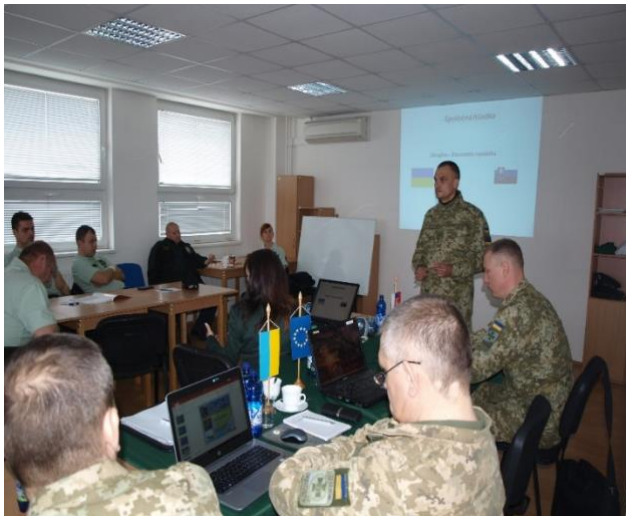
Словацько-український кордон — кордон між Україною та Словаччиною, що існує формально з моменту набуття незалежності Словаччини 1993 року. У 1991–1992 роках нинішній словацько-український кордон був чехословацько-українським кордоном, а до 1991 — кордоном між Чехословаччиною і Радянським Союзом. Довжина кордону становить 97 км, на кордоні розміщено 375 прикордонних знаків. Визначними пам'ятками є знаки № 1, який знаходиться на горі Кременець та знак № 375, що стоїть на березі Тиси біля стариці Вір.



Варто зазначити, що словацько-український кордон є зовнішнім кордоном Європейського Союзу, і враховуючи сучасний період розвитку України, який характеризується активізацією євроінтеграційних процесів, важливим є створення надійної системи безпеки України на державному кордоні та забезпеченню адоптації національної системи прикордонної безпеки до європейської. Для успішної євроінтеграції України важливо врахувати європейський досвід формування, функціонування та перспектив розвитку європейського досвіду охорони кордону.

Одним із заходів формування позитивного іміджу України у суміжних державах як інструменту публічної дипломатії є проведення спільних патрулювань з колегами прикордонних відомств. Вивчення міждержавних угод, Протоколів про спільне патрулювання з суміжними країнами дає підстави стверджувати, що основними завданнями спільного патрулювання є: обмін досвідом щодо охорони спільного державного кордону; координація спільних заходів та взаємодії із протидії транскордонній злочинності.

Окремі питання взаємодії раніше неодноразово розглядалися в наукових виданнях, однак в умовах збройної агресії російської федерації дослідження системи підготовки до спільного патрулювання в прикордонному загоні як елементу взаємодії з прикордонною охороною суміжних держав набуває нового практичного значення. Розуміння необхідності міжнародної підтримки та допомоги а також підготовки прикордонників у відповідності до вимог Європейського Союзу, формування у них відповідних професійних компетентностей, забезпечує досягнення максимального результату при виконанні охоронцями кордону поставлених перед ними завдань.



Протоколи, які затверджені уповноваженими прикордонного відомства України та Словаччини «Про спільне патрулювання кордону», передбачають певну підготовку співробітників, які залучаються до його здійснення. Саме комплекс спільних семінарів по підготовці прикордонників України та Словаччини було організовано та проведено.

І, як позитивний результат проведення спільних заходів підготовки українських та словацьких прикордонників маємо позитивну статистику результатів здійснення заходів спільного патрулювання. І, що саме головне, протидія правопорушенням на кордоні спільними патрулями відбувається набагато швидше, що в свою чергу не залишає шанси правопорушникам уникнути покарання за скоєне.

Один із позитивних випадків виявлення та припинення правопорушення на словацько-українському кордоні стався весною цього року в межах ділянки відповідальності відділу прикордонної служби Ужгород. Спільний прикордонний патруль здійснював перевірку державного кордону зі сторони Словаччини. В ході несення служби, проводячи спостереження та прослуховування ділянки почули характерний шум двигуна саморобного безпілотної апарату.



Організувавши взаємодію із постами спостереження на українській та словацькій стороні встановили, що дійсно, зі сторони населеного пункту. Батфа Ужгородського району слідує безпілотний апарат з причіпними до нього ящиками чорного кольору. Словацьким прикордонником зі складу спільного прикордонного патруля було прийнято своєчасне рішення щодо передачі інформації про даний об'єкт на підрозділ.



В подальшому співробітниками прикордонної поліції Словаччини було застосовано апаратний комплекс придушення каналів управління БПЛА «KVS ANTIDRON G6» та забезпечено примусову посадку та затримання БПЛА (типу «літак») кустарного виробництва. В ході подальших огляду ящиків причіплених до апарату встановлено, що він перевозив контрабанду

підакцизних товарів, а саме сигарет у значній кількості. Також, дослідивши модуль управління даного літального апарату, словацькими прикордонниками було передано інформацію українським колегам про місце запуску даного літального апарату. В результаті пошукових заходів осіб, які здійснювали його запуск українськими прикордонниками були затримані та відповідним чином притягнуті до відповідальності, передбаченої законодавством України два громадянина України.

Можна впевнено стверджувати, що охорона спільного кордону між Україною та Словаччиною шляхом спільного патрулювання має велике майбутнє та потребує подальшого вивчення, що в свою чергу стане вагомим підґрунтям для майбутнього у Європейській спільноті як для Словаччини, так і для України.

